



GMINA KAMIENNIK
Ul. 1-Maja 69, 48-388 Kamiennik
Tel. (077) 4312135, fax. 4312196
ugkam69@interia.pl

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT DROGOWYCH

**„Przebudowa i budowa dróg dojazdowych do
gruntów rolnych oraz przebudowa ulicy Słonecznej
w Kamienniku”**

CPV	45111200-0	Roboty przygotowawcze i ziemne
	45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
	45233252-0	Roboty w zakresie nawierzchni ulic

Zamawiający: Gmina Kamiennik
ul. 1-go Maja 69
48-388 Kamiennik

Kamiennik, maj 2021

Spis treści:

- 1. Przedmiot specyfikacji technicznej**
- 2. Zakres stosowania specyfikacji technicznej**
- 3. Zakres robót objętych specyfikacją techniczną**
- 4. Określenia podstawowe**
- 5. Ogólne wymagania dotyczące robót**
- 6. Materiały**
- 7. Sprzęt**
- 8. Transport materiałów i sprzętu**
- 9. Wykonanie robót**
- 10. Kontrola jakości robót**
- 11. Obmiar**
- 12. Odbiór robót**
- 13. Podstawa płatności**
- 14. Nazwy i kody grup, klas i kategorii robót wg wspólnego słownika zamówień CPV**
- 15. Przepisy związane**

1. Przedmiot specyfikacji technicznej

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem:

- 1) Przebudowy i budowy dróg dojazdowych do gruntów rolnych we wsi Kamiennik o długości 745mb;
- 2) Przebudowy ulicy Słonecznej w Kamienniku o długości 189mb.

2. Zakres stosowania specyfikacji technicznej

Specyfikacja techniczna jest dokumentem przetargowym i kontraktowym przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.

3. Zakres robót objętych specyfikacją techniczną

3.1 Przebudowa i budowa dróg transportu rolnego we wsi Kamiennik:

Zakres obejmują budowę czterech odcinków dróg o długościach: 430mb, 92mb, 104mb i 119mb wraz ze zjazdami tj:

- 1) W działce nr 539-541/1 o długości 430mb, szer. jezdni 3-3,5m i poboczy o szer. 0,5-0,75m. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o pochyleniu jednostronnym. Przewidziano również dwie mijanki, jedna o szer. całkowitej jezdni 5,0m i długości 25mb oraz w obrębie cmentarza przewidziano mijankę w formie poszerzenia o długości ok. 35m oraz średnie szer. wraz z jezdnią 7m. Od drogi powiatowej do km 0+346 zaprojektowano lewostronnie chodnik z kostki betonowej na dług. 351,5mb o śr. Szer. 1,5m.
- 2) W działce nr 540 o długości 92mb plus zjazd na drogę 318/3. Szer. jezdni 3m o pochyleniu jednostronnym oraz poboczy 2 x 0,75m. Nawierzchnia z betonu asfaltowego.
- 3) W działce nr 530 o długości 104mb. Szerokość jezdni 3m o pochyleniu jednostronnym oraz poboczy 2x0,75m. nawierzchnia z betonu asfaltowego.
- 4) W działce nr 541/1 „L” o długości 119mb. Szerokość jezdni 3m o pochyleniu jednostronnym oraz poboczy 2x0,75m. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Na długości 11,5mb zaprojektowano chodnik o szer. 1,5m (przedłużenie chodnika z drogi 539-541/1). Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej grub. 8cm.

3.2 Przebudowa ulicy Słonecznej w Kamienniku:

Zakres obejmuje przebudowę drogi gminnej G-104507 na odcinku 189mb. Podstawowa szerokość jezdni została ustalona w wys. 3,5m o nachyleniu dwustronnym na odcinku 0+000-0+141,5, na pozostałym odcinku pochylenie jednostronne. Z uwagi na zlokalizowaną remizę strażacką na posesji pod nr 7 (dz. 283, 284) jezdnia została poszerzona do 5m w km 0+060-0+108,5 celem łatwiejszego manewrowania wozami gaśniczymi. Odcinek ten będzie spełniał również rolę mijanki. W obrębie zjazdu na drogę powiatową projektowana droga została wyposażona w utwardzony chodnik o szer. 2m oraz przejście dla pieszych. Ul Słoneczna została również wyposażona w chodnik o łącznej szer. 1,5m pomiędzy drogą powiatową a budynkiem remizy, w którym mieści się Gminny Ośrodek Kultury. Wzdłuż ul. Słonecznej pod potrzeby GOK zaprojektowano miejsca parkingowe w ilości 29szt o wymiarach 2,5x5m, dwa miejsca o wym. 2,5x6m oraz dwa miejsca dla niepełnosprawnych o wym. 3,6x5m. Chodniki oraz miejsca parkingowe obramowano krawężnikiem. Wzdłuż krawężników poza chodnikami przewidziano pobocze trawiaste o szer. 0,75m, na pozostałym odcinku pobocza wzmacnia się na całej szerokości materiałem kamiennym o grub. 10cm.

4. Określenia podstawowe

DROGA – wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

KORONA DROGI – jezdnia (jezdnie) z poboczami lub chodnikami, zatokami pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi.

JEZDNIA – część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

KORPUS DROGOWY – nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

KORYTO – element uformowany w korpusie drogowym w celu ułożenia w nim konstrukcji nawierzchni.

NAWIERZCHNIA – warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu.

PODBUDOWA – dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże. Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i pomocniczej.

WARSTWA ODSĄCZAJĄCA – warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej się do nawierzchni.

POBOCZE – część korony drogi przeznaczona do chwilowego postoju pojazdów, umieszczenia urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

MIJANKA - jest to część drogi przylegająca do jezdni, przeznaczona do czasowego postoju pojazdu, w warunkach, gdy ograniczona szerokość jezdni na obiekcie, uniemożliwia wykonanie na niej manewru wymijania.

PRZEPUST – budowla o przekroju poprzecznym zamkniętym, przeznaczona do przeprowadzenia cieków, szlaku wędrówek zwierząt dziko żyjących lub urządzeń technicznych przez korpus drogowy.

5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca odpowiedzialny jest za prowadzenie robót zgodnie z umową, dokumentacją techniczną, wymaganiami ST, przepisami technicznymi i sztuką budowlaną oraz poleceniami Inspektora Nadzoru, projektanta i przedstawiciela Inwestora.

6. Materiały

Wszystkie zastosowane materiały powinny spełniać warunki określone w odpowiednich normach przedmiotowych, a w przypadku braku normy powinny odpowiadać warunkom technicznym wytwórni lub innym umownym warunkom.

Należy stosować materiały przyjęte przez projektanta w dokumentacji technicznej, a w razie potrzeby zastosowania materiałów zamiennych należy to najpierw uzgodnić z Inwestorem.

Materiały należy składować wg wytycznych producenta dla danego typu materiałów. Wszystkie materiały składowane na wolnym powietrzu powinny być ułożone w miejscu, gdzie nie będą narażone na uszkodzenia mechaniczne i działanie korozji.

7. Sprzęt

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie technicznym i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy.

Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej.

8. Transport materiałów i sprzętu

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy winny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych.

Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej w terminie przewidzianym umową.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt wszelkie zanieczyszczenia i uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

9. Wykonanie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową i specyfikacją techniczną.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wszystkich elementów robót zgodnie z dokumentacją projektową.

Roboty pomiarowo-geodezyjne na koszt Wykonawcy wykona geodeta tj: sprawdzenie głównych wymiarów drogi, wytyczenie osi drogi, głównych punktów łuków poziomych i pionowych, założenie reperów roboczych.

Wykonawca zobowiązany jest również do ustawienia znaków drogowych do oznakowania dróg na czas prowadzenia robót po wcześniejszym wykonaniu projektu organizacji ruchu i uzgodnieniu go z odpowiednimi organami.

Technologia i kolejność wykonywania robót zgodnie z dokumentacją projektową.

Z uwagi na występowanie podziemnych kabli energetycznych zaleca się zachowanie daleko idącej ostrożności przy wykonywaniu korytowania pod

stanowiska postojowe i zabudowę krawężników. W pierwszej kolejności należy ręcznie dokonać przekopu kontrolnego i zinwentaryzować przebiegające kable, a następnie przystąpić do robót ziemnych. Przy wykonywaniu koryta zaleca się stosowanie koparki o bezzębnej łyżce roboczej, a w razie konieczności prace wykonywać ręcznie zgodnie z obowiązującymi normami. W razie konieczności zastosować ładowarkę. Roboty ziemne w pobliżu słupów energetycznych należy tak prowadzić, aby nie uszkodzić ich ustojów. Z uwagi na przebieg linii napowietrznych zabrania się składowania pod nimi materiałów oraz używania dźwigów. Materiały sypkie, takie jak pospółka oraz tłucznie należy dostarczać środkami transportu o bocznym wyładunku lub zorganizować dostarczenie ich w inny bezpieczny sposób, podobnie jak masę asfaltową. Wszystkie roboty w pobliżu urządzeń energetycznych należy bezwzględnie wykonywać pod nadzorem TAURON Dystrybucja S.A. Kierownik robót lub upoważniona osoba do ich prowadzenia winna stale dozorować wykonywanie prac. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Powyższe dotyczy również dźwignic i samochodów samowyladowczych.

W podobny sposób należy postępować przy zbliżeniu się do sieci telekomunikacyjnych. Przed przystąpieniem do prac należy wystąpić do Orange Polska o nadzór nad pracami z ich strony, a w trakcie ich wykonywania ściśle przestrzegać ich zaleceń.

10. Kontrola jakości robót

W czasie wykonywania robót należy przedsięwziąć następujące czynności kontrolne:

- sprawdzenie głębokości ułożenia podbudowy i nawierzchni,
- sprawdzenie zabezpieczeń przy przejściach przez przeszkody.

W czasie przeglądu robót po zakończeniu wykonywania robót należy wykonać następujące czynności kontrolne:

- sprawdzenie zastosowanych materiałów,
- sprawdzenie dokładności wykonanych elementów,
- sprawdzenie zgodności wykonanych robót z dokumentacją projektową.

11. Obmiar

Obmiaru robót dokonać w oparciu o przedmiar robót i ewentualne dodatkowe ustalenia wynikłe w czasie budowy, zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru lub Inwestora.

Jednostką obmiarową dla drogi jest metr (m) i metr kwadratowy (m²), a dla innych elementów drogi jest sztuka (szt).

12. Odbiór robót

W zależności od ustaleń roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- 1) odbiór częściowy (roboty zanikające i ulegające zakryciu),
- 2) odbiór końcowy (ze względu na prawidłowe rozliczenie zadań należy dokonać odbiorów końcowych odrębnie dla:
 - a) Przebudowy i budowy dróg dojazdowych do gruntów rolnych we wsi Kamiennik;
 - b) Przebudowy ulicy Słonecznej w Kamienniku.

12.1 Odbiór częściowy

W trakcie prowadzenia robót drogowych należy dokonać odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.

Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy z jednoczesnym powiadomieniem Inwestora. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu trzech dni od daty zgłoszenia.

12.2 Odbiór końcowy

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie Inwestora.

Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy. Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru końcowego robót jest protokół odbioru końcowego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Inwestora (Zamawiającego).

Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- dokumentację projektową powykonawczą,
- kosztorysy powykonawcze,
- protokoły z dokonanych pomiarów, prób, sprawdzeń,
- protokoły z dokonanych wcześniej odbiorów częściowych,
- protokoły odbioru pasa drogi powiatowej,
- atesty, deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów,
- wypełnione dzienniki budowy,
- oświadczenie kierownika budowy zgodnie z art. 57 ust. 1 prawa budowlanego,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót (4kpl).

Przy dokonywaniu odbioru końcowego należy sprawdzić:

- zgodność wykonanych robót z umową, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, normami i przepisami,
- czy przedmiot odbioru spełnia warunki i zasady prawidłowej eksploatacji.

13. Podstawa płatności

Płatność będzie pełnym wynagrodzeniem za dostarczenie i zabudowanie wszystkich materiałów użytych do wykonania pełnego zakresu robót ujętego w przedmiarze oraz za robociznę, użyty sprzęt i inne czynności niezbędne do należytego wykonania robót.

Warunki i terminy płatności zostały szczegółowo ustalone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia i umowie.

14. Nazwy i kody grup, klas i kategorii robót według wspólnego słownika zamówień CPV

- 45111200-0 Roboty przygotowawcze i ziemne
- 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
- 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

15. Przepisy związane

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.),
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.),
3. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124),
4. Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. nr 63 poz. 735 z późn. zm.),
5. Normy branżowe.