

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na
Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Karłowice Małe
.....

Opis przedsięwzięcia – sporządzony zgodnie z art. 3 pkt 1 ust. 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z dnia 7 listopada 2008r) zawierający w szczególności dane:

1) Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

- Zakres robót:** budowa drogi o dług. ok. 1700 mb, w tym stan istniejący:
- w km 0+000 – 0+585 posiada nawierzchnię asfaltową o szer. jezdni 4,5 i poboczy 2x0,75m
 - w km 0+585 – 0+960 posiada nawierzchnię asfaltową o szer. jezdni 4 m i poboczy 2x0,75
 - w km 0+960 – 1+147 posiada nawierzchnię asfaltową o szer. 3,5 m i poboczy 2x0,75m
 - w km 1+147 – 1+580 posiada nawierzchnię na całym odcinku utwardzoną tłuczniem o szer. jezdni 3,0m
 - w km 1+580 1+700 posiada nawierzchnię gruntową o szer. ok. 3,0m
 - na przewidywanych do wykonania dwóch zjazdach na drogi boczne wraz z odcinkami tych dróg po ok. 100 mb jezdnie tych są gruntowe z częściowym utwardzeniem żużlem
 - droga na całym odcinku o istniejącej nawierzchni asfaltowej posiada dużą ilość dziur, spękań, niewłaściwych spadków podłużnych i poprzecznych; przeciw spadki na łukach
- projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm na odcinku 0+000 – 1+147 o szer. jezdni dostosowanej do istniejącego utwardzenia; na pozostałym odcinku drogę asfaltową o szer. korony 4,5 m, w tym jezdni 3 m i poboczy 2x0,75 m o nawierzchni dwuwarstwowej 2x4 cm
- wykonanie 2 - ch zjazdów na drogi boczne wraz odcinkami tych dróg po ok. 100 mb długości
- wykonanie mijanki o szer. jezdni 5 m i długości 25 mb plus 2 skosy 1:1 po 2 m
- Podbudowa:**
- na odcinku 0+000 – 1+147 podbudowy nie stosuje się z uwagi na istniejącą nawierzchnię asfaltową; na odcinku 1+147 – 1+580 przewiduje się wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniowej oraz dosypanie nowej warstwy o grubości 5-7 cm. Na pozostałym odcinku tj. w km 1+580 – 1+700 oraz dwóch drogach bocznych (2x100mb) wykonanie nowej podbudowy o grubości 15 cm z tłuczni frakcji 0-31,5 cm na warstwie z pospółki grub. 10 cm.
- Klasa drogi:**
- droga gminna klasy " D " - teren falisty - przyjęto do projektowania szybkość podstawową 30 km / h
- Nawierzchnia:**
- warstwa ścieralna grub. 4 cm na odcinku 0+000 – 1+147
 - nawierzchnia grub. 8 cm z betonu asfaltowego z grysów bazaltowych na uprzednio przygotowanej podbudowie w km 1+147–1+700, na poszerzeniach, mijance i drogach bocznych; warstwa ścieralna 4cm – warstwa wiążąca 4 cm;

Spadki poprzeczne: - 2 % jezdni i 8 % pobocza

Spadki podłużne: - maksymalnie dostosowane do istniejących

Przekrój poprzeczny: - projektuje się jezdnię dwupasmową w km 0+000 do 0+960 o szer. korony 6,0m na odcinku 0+000-0+585, w tym szer. jezdni 4,5 m oraz poboczy 2x0,75m oraz 5,5 m na odcinku 0+585 –0+960, w tym szer. jezdni 4m i poboczy 2x0,75 (stan istniejący). Na powyższym odcinku spadki poprzeczne dwustronne.
W km 0+960 –1+147 przewiduje się jezdnię jednopasmową dwukierunkową o szer. korony 5 m, w tym szer. jezdni 3,5 m oraz poboczy 2x0,75m.
Na pozostałym odcinku tj. w km 1+147-1+700 oraz drogach bocznych przewiduje się drogę jednopasmową dwukierunkową o szer. korony 4,5 m, w tym szer. jezdni 3 m oraz poboczy 2x0,75 m. Na odcinku 0+960 – 1+700 oraz na drogach bocznych pochylenie poprzeczne jednostronne.

Przewidywana powierzchnia projektowanej drogi dojazdowej:

Ogółem :	9733	m²
w tym : - nawierzchnia utwardzona	7188	m²
a) jezdni	6446	m²
b) zjazdy, drogi boczne i poszerzeni	688	m²
c) mijanka	54	m²
- pobocza	2545	m²

Odwodnienie:

- projektowana droga przebiega urozmaiconym terenem o spadkach poprzecznych ułatwiających odpływ wód powierzchniowych. Nieznaczne wyniesienie drogi ponad teren oraz nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych pozwoli na szybkie odprowadzenie wód opadowych poza korpus drogi.
W środkowej części drogi znajdują się rowy przydrożne, które zostaną poddane konserwacji. Dwukrotnie przedmiotową drogę prostopadle przecinają rowy melioracji szczegółowej, które ułatwiają odprowadzenie wód z jezdni.

.....
dane dotyczące działek (nr, obręb, ark., powierzchnia m², właściciel: imię nazwisko, adres)

.....
wg dołączonego załącznika
.....

2) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania; pokryciu nieruchomości szatą roślinną:

Powierzchnie wg załącznika z wyszczególnieniem:

-
- ogólnej powierzchni działki
 -
 - przybliżonej powierzchni objętej zabudową
 -
 - dotychczasowy sposób wykorzystania
 -
 - pokrycie szatą roślinną

3) Rodzaj technologii :

Przewiduje się wykonanie drogi utwardzonej betonem asfaltowym o szer. jezdni 4,5 m na odcinku 0+000 – 0+585, o szer. 4 m na odcinku 0+585 – 0+960, o szer. 3,5 m na odcinku 0+960 – 1+147 oraz 3 m na pozostałym odcinku.

- wykonanie koryta drogi za pomocą równiarki i walca drogowego wibracyjnego; na poszerzeniach przy pomocy koparki podsiębiernej o poj. łyżki 0,6 m³.
- wykonanie podłoża pod warstwę tłuczniovą z pospółki (maks. grub. do 10 cm) za pomocą równiarki i walca drogowego statycznego; materiał dostarczony w miejsce wbudowania samochodami samowyładowczymi.
- wybudowanie podbudowy z tłucznia fr. 0 – 31,5 mm grub. do 15 cm za pomocą równiarki i walca statycznego samojezdnego z materiału dostarczonego samochodami samowyładowczymi.
- wykonanie jezdni z asfaltobetonu o łącznej grub. 8 cm (warstwa wiążąca grub. 4 cm i warstwa ściernalna grub. 4 cm) przy pomocy rozkładacza mas bitumicznych, walca samojezdnego statycznego oraz walca samojezdnego statycznego ogumionego; materiał dostarczony w miejsce wbudowania samochodami samowyładowczymi

4) Ewentualne warianty przedsięwzięcia:
Nie przewiduje się wariantowych rozwiązań.

5) Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

- **szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi ok. 50 m³**
- **szacunkowe zapotrzebowanie na surowce i materiały:**
 - kruszywa mineralne (tłuczeń, kliniec) - 290 t
 - miął kamienny - 15 t
 - pospółka - 60 m³
 - beton asfaltowy (warstwa wiążąca) – 230 t
 - beton asfaltowy (warstwa ściernalna) – 735 t

w tym szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną kW/MW,
- ciepłą kW/MW
- gazową m³/h

6) Rozwiązania chroniące środowisko:
Nie przewiduje się

7) Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:
nie dotyczy

.....
8) Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko

.....

9) Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Obszary chronione nie występują

.....